

# Oberland Classic 2015

## AUSSCHREIBUNG



**ADAC**



### ZEITPLAN

12.07.2015	Öffnung der Nennlisten
29.08.2015	Nennungs-schluß zum normalen Nenngeld
06.09.2015 bis 8.30 Uhr	Nachmeldung möglich, sofern noch Startplätze frei sind
02.09.2015	Nennbestätigung mit verbindlichen Startzeiten über Internet (kein Versand)

### Sonntag 06.09.2015

08.00 - 09.15 Uhr	Dokumentenabnahme, Ort: Gasthof Bräuwirt Marktplatz 3, 83714 Miesbach mit Weisswurstfrühstück*
08.00 – 09.15 Uhr	Technische Abnahme, Marktplatz Miesbach
09.15 Uhr	Fahrerbesprechung, Ort: Gasthof Bräuwirt
09.30 Uhr	Start des 1. Fahrzeuges, Ort : Marktplatz Miesbach
ca. 12.30 Uhr	Mittagspause, Ort: Gasthaus Kirchstiegl, Fischbachau (Schwarzenberg)
ca. 14.00 Uhr	Restart zur Nachmittagsetappe
ca. 17.30 Uhr	Zielankunft des 1. Fahrzeuges, Ort: Miesbach Marktplatz
ca. 18.30 Uhr	Siegerehrung, Ort: Gasthof Bräuwirt Miesbach mit Live-Musik* *Im Nenngeld enthalten.

### VERANSTALTER

AMC Miesbach e.V. im ADAC

### ORGANISATION

Gerhard Heger  
Schwarzenbergstr. 59  
83730 Fischbachau  
Tel.: +49 (0) 8028 – 1848 ab 13 Uhr  
Mobil: +49 0172 – 5996190  
email: [amc-miesbach@t-online.de](mailto:amc-miesbach@t-online.de)

Karlheinz Irlner  
email: [amc-miesbach@t-online.de](mailto:amc-miesbach@t-online.de)

### FAHRTLEITER

Gerhard Heger  
Schwarzenbergstr. 59  
83730 Fischbachau  
Tel.: +49 (0) 8028 – 1848 ab 13 Uhr  
Mobil: +49 0172 – 5996190  
email: [amc-miesbach@t-online.de](mailto:amc-miesbach@t-online.de)

### NENNBÜRO

Birgit und Hans Steil  
Erlenweg 25  
83109 Großkarolinenfeld  
Tel.: + 49 (0) 8031 – 3046381  
Fax: + 49 (0) 8031 - 3046382  
Mobil: +49 (0) 0172 – 8306945 Birgit  
Mobil: + 49 (0) 0173 – 5687670 Hans  
email: [fahrtleitung@oberland-classic.de](mailto:fahrtleitung@oberland-classic.de)



# Oberland Classic 2015

## AUSSCHREIBUNG



**ADAC**

**beKlebe.de**  
Druck-, Folien- und Werbetechnik  
macht das Leben bunter!!!

### Wertung der Erfolge

Die 4. ADAC Oberland-Classic wird gewertet für:

- Südbayerische ADAC Rallyemeisterschaft für historische Automobile
- und das ADAC Sportabzeichen

### VERANSTALTUNG

Es handelt sich um eine sportlich - touristische Oldtimerfahrt, über ca.200 km, mit Gleichmäßigkeitsprüfungen, nach dem Motto „Stressfrei, aber mit hohem Spaßfaktor!“. Der Streckenverlauf der Verbindungsetappen und Gleichmäßigkeitsprüfungen wird durch ein Roadbook vorgegeben. Maßgeblich ist die genaue Einhaltung der vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeit, die maximal 50 km/h beträgt.

**Bei der Veranstaltung kommt es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an!**

### TEILNEHMER

Alle Oldtimerfreunde sind herzlich willkommen. Eine Lizenz ist nicht erforderlich

Der Fahrer muss im Besitz eines gültigen Führerscheins sein.

Das Alter des Beifahrers ist freigestellt. Eine entsprechende Einverständniserklärung des / der Erziehungsberechtigten ist vorzulegen

Bei der Dokumentenabnahme sind folgende Dokumente vorzuweisen:

Führerschein des Fahrers und Fahrzeugschein

### ZUGELASSENE FAHRZEUGE /AUSRÜSTUNG

Zugelassen sind Fahrzeuge bis einschließlich Baujahr 1994

Fahrer, Eigentümer und Halter der teilnehmenden Fahrzeuge übernehmen darüber hinaus persönliche Gewähr dafür, dass die Fahrzeuge während des gesamten Zeitraums der Teilnahme den Vorschriften der deutschen StVZO entsprechen.

Zugelassen sind Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, (auch Saisonkennzeichen), mit H-Kennzeichen und mit Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer). Bei Ausstattung des Fahrzeuges mit einem Kennzeichen mit 04er oder 06er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Fahrzeuge, die nicht in Deutschland zugelassen sind, müssen der nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Bei Sonderzulassungen übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle einer polizeilichen Beanstandung.

**Andere Kennzeichen sind nicht zugelassen.**

Während der gesamten Fahrt müssen die Teams die Straßenverkehrs-Bestimmungen der zu durchfahrenden Länder strikt einhalten.

### Uhren und Geräte:

Es gibt keine Einschränkung der zugelassenen Uhren und Geräte.

### Wegstreckenzähler:

Erlaubt sind alle Geräte.



# Oberland Classic 2015

## AUSSCHREIBUNG



**ADAC**

**beKlebe.de**  
Druck-, Folien- und Werbetechnik  
macht das Leben bunter!!!

### KLASSENEINTEILUNG

- Klasse 1 : Automobile Baujahr bis 31.12.1949
- Klasse 2 : Automobile Baujahr 01.01.1950 bis 31.12.1961
- Klasse 3 : Automobile Baujahr 01.01.1962 bis 31.12.1971
- Klasse 4 : Automobile Baujahr 01.01.1972 bis 31.12.1985
- Klasse 5 : Youngtimer Baujahr 01.01.1986 bis 31.12.1994

Für die Wertung der Teilnehmer zur südbayerischen ADAC Meisterschaft, zählt die Gesamtwertung.

### NENNUNG

Nur gültige Nennungen berechtigen zur Teilnahme und müssen vom Fahrer und Beifahrer unterschrieben sein (außer bei Online-Nennung), sowie folgende Angaben enthalten: Name, Vorname, Anschrift, Fahrzeugmarke, Typ, Baujahr, polizeiliches Kennzeichen, Geburtsdatum des Fahrers bzw. Beifahrers.

Anerkenntnis der Bestimmungen der Ausschreibung und der Haftungsbeschränkung.

Die Nennung wird nur angenommen, wenn das Nenngeld bezahlt und eine offizielle Nennung mit Online-Nennung, per Fax oder bzw. im Original bis **Samstag 29.08.2015** vorliegt.

Das Nennformular und die Fahrzeugvorstellung nach Möglichkeit bitte online einreichen, per Email an: [fahrtleitung@oberland-classic.de](mailto:fahrtleitung@oberland-classic.de), ansonsten bitte per Fax: +49 (0) 8031 – 3046382 oder per Post an: Birgit Steil, Erlenweg 25, 83109 Großkarolinenfeld senden.

Nachnennungen werden (so lange Plätze verfügbar sind) bis zum Veranstaltungstag angenommen

Bis zum Ende der Dokumentenabnahme können Mannschaften genannt werden. Ein Fahrzeug kann nur für jeweils eine Mannschaft genannt werden. Eine Mannschaft muss aus drei bis vier Fahrzeugen bestehen. Von jeder Mannschaft werden die drei Teams mit dem besten Ergebnis gewertet.

Die Anzahl der Teilnehmer ist auf 80 Fahrzeuge beschränkt. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen, oder eine Auswahl vorzunehmen.

### NENNGELD

Einzelnenennung pro Fahrzeug / Team	<b>125,00 €</b>
Erhöhtes Nenngeld für jegliche Nachnennung:	<b>140,00 €</b>
Das Nenngeld beträgt für eine Mannschaftsnennung	<b>30,00 €</b>

Das Nenngeld beinhaltet die Auflage, die vom Veranstalter ausgegebene Werbung am Fahrzeug anzubringen. Der Preiszuschlag für eine Teilnahme ohne Veranstaltungswerbung beträgt **EUR 100,-** und ist vor der Technischen Abnahme zu entrichten. Andernfalls ist das bereits bezahlte Nenngeld Reuegeld und es wird ein Start abgelehnt

Das Nenngeld ist bei Abgabe der Anmeldung zu überweisen an: AMC Miesbach  
Konto-Nr.: 950 BLZ: 71152570 bei der Kreissparkasse Miesbach  
IBAN: DE 65 7115 2570 0000 0009 50  
BIC:BY LADEM1MIB

Das Nenngeld ist Reuegeld und wird bei Nichterscheinen nicht zurückerstattet. Eine Rückerstattung erfolgt, wenn die Veranstaltung nicht durchgeführt wird oder die Nennung des Teams nicht angenommen wird.



# Oberland Classic 2015

## AUSSCHREIBUNG



**ADAC**

**beKlebe.de**  
Druck-Folien- und Werbetechnik  
macht das Leben bunter !!!

Im Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

- Startgebühr des Fahrzeuges
- komplette Veranstaltungsunterlagen (Rallye-Schilder, Roadbook, Fahrtunterlagen)
- Gutschein Weisswurstfrühstück
- Start mit Fahrerpräsentation
- Gutschein für die Mittagspause
- Ziel: Sektempfang mit Fahrerpräsentation
- Live-Musik bei der Siegerehrung

### VERSICHERUNGEN

Der Veranstalter schließt die von der Genehmigungsbehörde geforderte Versicherung ab. Die teilnehmenden Fahrzeuge müssen über eine Mindest-Haftpflicht-Versicherung von EUR 1.000.000,- pauschal verfügen. Mit Abgabe der Nennung erklärt der Fahrer, dass für das genannte Fahrzeug eine den Vorschriften entsprechende Haftpflicht-Versicherung uneingeschränkt in Kraft tritt.

### VERANTWORTLICHKEIT – HAFTUNGSVERZICHT

Der Veranstalter lehnt gegenüber den Teilnehmern, Bewerbern, Fahrern und Beifahrern jegliche Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ab, die vor, während oder nach der Veranstaltung eintreten. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Angehörigen durch Abgabe der Nennung für jeden im Zusammenhang mit diesem Wettbewerb erlittenen Schaden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen den veranstaltenden Club, dessen Mitglieder, Sportwarte und Helfer, gegen Behörden oder irgendwelchen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Angehörigen auf ihr Recht zur Anrufung ordentlicher Gerichte. Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden.

Diese Vereinbarung wird mit der Abgabe der Nennung wirksam

### FAHRVORSCHRIFTEN

Während der gesamten Fahrt müssen die Teams die Straßenverkehrs-Bestimmungen der zu durchfahrenden Länder strikt einhalten.

Die Teilnehmer haben Rücksicht auf das Ruhe- und Erholungsbedürfnis der Bevölkerung zu nehmen. Dies gilt besonders innerhalb geschlossener Ortschaften. Jede Lärmbelästigung ist zu vermeiden. Den Anordnungen des Veranstalters und der von ihm eingesetzten Sportwarte ist Folge zu leisten.

### AUFGABEN – DURCHFÜHRUNG

Die Streckenführung sowie die Zeitkontrollen und Durchfahrtskontrollen etc. werden durch die Kontrollkarten und das Roadbook vorgegeben.

Alle Kontrollstellen werden mit Hilfe von FIA-Kontrollschildern in verkleineter Form, oder Pylonen gekennzeichnet. Die Kontrollstellen werden 15 Minuten vor der theoretischen Ankunftszeit des ersten Fahrzeuges geöffnet und 15 Minuten nach der theoretischen Ankunftszeit des letzten Fahrzeuges geschlossen.

### START

Start und Re-Start erfolgen im Minutenabstand in Reihenfolge der Startnummern, die niedrigste Nummer startet zuerst. Die Startnummern und die Sponsoraufkleber sind während der Veranstaltung gut sichtbar auf beiden Vordertüren des Fahrzeuges anzubringen. Das Rallyeschild muss gut sichtbar vorne am Fahrzeug angebracht sein.

Die Rallyeschilder dürfen die amtlichen Kennzeichen nicht abdecken.

Die offiziell ausgehängten Startzeiten sind für jedes Team bindend. Start zur ersten Etappe erfolgt für das 1. Fahrzeug um 09:30 Uhr.



# Oberland Classic 2015

## AUSSCHREIBUNG



**ADAC**

**beKlebe.de**  
Druck-Folien- und Werbetechnik  
macht das Leben bunter!!!

### **Zeit - und – Startkontrollen**

Zeitkontrollen (ZK) sind nur am Start, Einfahrt Mittagspause, Re-Start und im Ziel eingerichtet. (FIA-Schild "Uhr rot")

Im Streckenverlauf sind am Start der Wertungsprüfungen Startkontrollen, ( FIA-Schild "WP-Start" ) eingerichtet.

Zwischen diesen Kontrollen werden Abschnittsfahrzeiten/Soll-Fahrzeiten vorgegeben, welche aus der Bordkarte ersichtlich sind.

Jedes Team muss die jeweilige Kontrolle zur vorgegebenen Sollzeit absolvieren. Diese Sollzeit ergibt sich durch Addition der Soll-Fahrzeit für den jeweiligen Abschnitt und der Startzeit zu diesem Abschnitt.

Verspätungen an den Startkontrollen sind Strafzeitfrei.

Zu frühe Ankunft an den Startkontrollen (Übergabe der Bordkarte an den Starter für den Startzeiteintrag) wird bestraft. (siehe Wertung)

Überschreiten der Gesamtfahrzeit, von jeweils mehr als 15 Minuten auf den Etappen:

ZK-Start bis ZK Einfahrt Mittagspause, und  
ZK Re-Start nach Mittagspause bis ZK Ziel  
wird bestraft. (siehe Wertung)

### **Wertungsprüfungen auf Gleichmäßigkeit**

Wertungsprüfungen werden ausschließlich als Gleichmäßigkeitsprüfungen durchgeführt.

Vor jeder Prüfung befindet sich eine Startkontrolle ( FIA-Schild "WP-Start" ) oder ZK-Start/Re-Start.(FIA-Schild "Uhr rot")

An der Startkontrolle bzw. ZK trägt der verantwortliche Sportwart die Startzeit für die folgende Gleichmäßigkeitsprüfung, die gleichzeitig Startzeit für den nächsten Abschnitt ist, in die Kontrollkarte ein.

Der Start erfolgt mittels Startuhr, zu der vom Sportwart eingetragenen vollen Minute, eigenverantwortlich durch den Teilnehmer.

Auf Rundkursen wird die Startzeit der Gleichmäßigkeitsprüfung (fliegender Start nach Freigabe durch den Sportwart) durch Lichtschranke ermittelt.

Bei den Gleichmäßigkeitsprüfungen wird den Teams die Aufgabe gestellt, die Strecke in einer vorgegebenen Zeit zu durchfahren. Der Start erfolgt jeweils zur vollen Minute.

Die Zwischenzeiten und Zielzeiten werden durch Lichtschranken erfasst (1/100 Sekunde)



# Oberland Classic 2015

## AUSSCHREIBUNG



**ADAC**

### ABLAUF DER WERTUNGSPRÜFUNGEN

Es werden keine geheimen Schnittkontrollen durchgeführt.

Wertungsprüfungen beginnen immer mit einem Start. Ausgehend von dieser Startzeit muss die erste Schnittkontrolle (SK) zur vorgegebenen Sollzeit passiert werden. Befinden sich auf einer Wertungsprüfung mehrere Schnittkontrollen, so gilt die erste Schnittkontrolle als Startzeit für die darauf folgende 2. Schnittkontrolle. Diese ist wiederum Startzeit für die darauf folgende Schnittkontrolle, usw



Die Zeitmesspunkte/Schnittkontrollen (SK) der Gleichmäßigkeitsprüfungen sind grundsätzlich bekannt und durch eine „rote Pylone“ gekennzeichnet.

Wenn vor einer Zeitmessung (SK) eine Vorzeit abgewartet werden darf, kann diese Vorzeit an der „gelben Pylone“ abgewartet werden.

Die Zeitmessung befindet sich in der im Bordbuch angegebenen Entfernung.

! Zwischen der „gelben Pylone“ und der „roten Pylone“ darf nicht angehalten werden.

Für den Fall, dass keine Vorzeit abgewartet werden kann, entfällt die „gelbe Pylone“. Es besteht auf dem kompletten Wertungsprüfungsabschnitt Halteverbot.

Teams, die vor der gelben Pylone ihre Zeit abwarten oder langsam auf die SK zufahren, haben sich äußerst rechts zu halten und dürfen andere Teams nicht behindern.

### WERTUNG

Gewertet wird nach Strafzeiten. Sieger sind die Teilnehmer mit der geringsten Strafzeitsumme. Bei Zeitgleichheit entscheidet die bessere Platzierung bei GP 1 usw.

### WERTUNGSTABELLE – STRAFEN

- Verspätung am Start der Rallye oder am Re-Start (Mittagspause) von mehr als 10 Minuten	Wertungsverlust
- Verspätung an der ZK Etappenziel bis 15 Minuten	Strafzeitfrei
- Verspätung an der ZK Etappenziel um mehr als 15 Minuten	10 Strafsekunden
- Verspätung an der ZK Ziel Miesbach bis 15 Minuten	Strafzeitfrei
- Verspätung von mehr als 15 Minuten am Ziel	Wertungsverlust
- Unter- oder Überschreiten der Sollfahrzeit an den Schnittkontrollen, je SK, pro 1/100 Sekunde	0,01 Strafsekunde
- Für jede nicht angefahrene Schnittkontrolle oder einer Abweichung gegenüber der Sollzeit um mehr als 5 Sekunden	5 Strafsekunden
- Anhalten zwischen der gelben Pylone und der roten Pylone an der Schnittkontrolle	10 Strafsekunden
- Zu frühe Ankunft an den Startkontrollen (Übergabe der Bordkarte an den Starter für den Startzeiteintrag)	10 Strafsekunde
- Auslassen einer Startkontrolle	5 Strafsekunden
- Fehlender oder falscher Eintrag bei DKs	5 Strafsekunden
- Verlust der Bordkarte	Wertungsverlust
- Verstoß gegen die Ausschreibung	Wertungsverlust



# Oberland Classic 2015

## AUSSCHREIBUNG



**ADAC**

**belebe.de**  
Druck-, Folien- und Werbetechnik  
macht das Leben bunter!!!

### POKALE - EHRENPREISE

- 30% der Teilnehmer je Klasse (Fahrer und Beifahrer)
- 1 Pokal Gesamtsieger
- Pokale für das beste Damenteam
- 1 Pokal für das älteste Fahrzeug
- 1 Pokal für die bestplatzierte Mannschaft
- Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor.

### ALLGEMEINES

Mit Abgabe der Nennung geben die Fahrer, Beifahrer, Bewerber, Fahrzeugeigentümer und -halter auch im Namen ihrer Sponsoren ihr Einverständnis, dass der Veranstalter alle mit der Veranstaltung verbundenen Tätigkeiten aufzeichnen und in Rundfunk und Fernsehen oder anderweitig verbreiten lassen kann, ohne dass daraus Ansprüche gegen den Veranstalter oder Übertragungsgesellschaften hergeleitet werden können. Das Copyright der gesamten Veranstaltung ist Eigentum des Veranstalters.

### SONSTIGES

Aktuelle Informationen, Nennlisten, Starterlisten und Ergebnisse erhalten Sie im Internet unter [www.oberland-classic.de](http://www.oberland-classic.de)

Aktuelle Informationen für Übernachtungsmöglichkeiten finden Sie im Internet unter [www.miesbach.de/freizeit-tourismus.html](http://www.miesbach.de/freizeit-tourismus.html)

